

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativa de modificare si completare Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice vizeaza o deplasare mai sigura pe sosele si reducerea numarului de accidente rutiere prin inaspirea masurilor legislative referitoare la conducerea sub influenta alcoolului a autovehiculelor sau tramvaielor.

Peste 1.700 de oameni și-au pierdut viața și alți 6.400 au fost grav răniți în accidente auto în 2010. Conform statisticilor europene, în 2009 România a înregistrat cei mai mulți morți în accidente rutiere . În 2009, în România s-au înregistrat 130 decese la un milion de locuitori. Romania se afla pe primul loc in Uniunea Europeana, in privinta ratei evenimentelor rutiere soldate cu morti si raniti grav. Din 1990 si pana in prezent, peste 62.000 de romani au murit in evenimente rutiere.

In tari precum Portugalia, Franta, Anglia, Luxemburg, Olanda siguranta rutiera a devenit politica de stat iar prin masurile legislative luate s-au inregistrat scaderi de 30-50% ale numarului de evenimente rutiere soldate cu morti si raniti.Romania s-a angajat sa reduca numarul deceselor in evenimente rutiere cu 50% iar nerealizarea acestor obiective si mai ales continuarea trendului ascendent poate conduce la adoptarea unor masuri din partea UE.

Evenimentele rutiere constituie prima cauza a mortalitatii pentru tinerii cu varste cuprinse intre 16 si 24 de ani. Pierderile economice sunt estimate la 1,5-2% din PIB, fiecare decedat costand bugetul statului aproximativ 150.000 euro.

Aceasta masura legislativa prevede ca fapta persoanei care are o imbibatie alcoolica de peste 0,80 g/l alcool pur in sange, care se afla sub influenta unor substante ori produse stupefiante sau fara permis de a conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai, soldata cu producerea unui accident de circulatie din vina sa, din care a rezultat decesul sau vatamarea corporala grava a unei persoane, constituie infractiune si se pedepseste cu închisoare de la 15 la 25 de ani și interzicerea unor drepturi.

Este necesara aceasta masura intrucat conducerea sub influenta bauturilor alcoolice este de natura sa puna in pericol viata si integritatea fizica a altor persoane, atat in calitate de participanti la trafic cat si pietoni.

A te urca la volan in stare de ebrietate, aflat sub efectul substantelor stupefiante sau fara permis urmat de producerea unui eveniment rutier soldat cu victime, echivaleaza cu savarsirea infractiunii de omor cu premeditare, motiv pentru care propunem ca pedeapsa in astfel de cazuri sa fie similara acestei infractiuni, respectiv închisoare de la 15 la 25 de ani și interzicerea unor drepturi.

Deputat Tudor Ciuhodaru

